STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 14017
22 mei
2015

# Onderwerp : Tijdelijk verkeersbesluit i.v.m. Kermis Heerewaarden




Datum besluit : 19 mei 2015

---

**Besluit**

1. Door plaatsing van de verkeerborden model C1 (gesloten in beide richtingen) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, op de onderstaande wegen, dan wel weggedeeltes: De Hogesteeg, vanaf de kruising met de Secr. Janssenstraat tot de aansluiting met de Variksestraat.
2. Het intrekken van het parkeerverbod voor het parkeerterrein aan de Veerstraat.
3. Door de Hogesteeg in beide richtingen gesloten te verklaren zijn de Veerstraat, Maasstraat en Steeg niet toegankelijk voor het verkeer.
4. De bovengenoemde verkeermaatregelen van kracht te laten zijn tijdens het evenement "Kermis Heerewaarden" vanaf donderdag 21 mei na de markt ca. 18.00 uur tot en met dinsdag 26 mei ca. 24.00 uur of zoveel korter of langer indien noodzakelijk.
5. Dit verkeersbesluit als opgeheven te beschouwen op het moment dat de onder 1 en 2 genoemde maatregelen niet langer noodzakelijk zijn.
6. Bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording met afzethekken ter aanvulling, aangeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

**Toelichting/motivering**

<u>Een verkeersbesluit is in dit geval wettelijk verplicht</u>
Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken (artikel 15, tweede lid, Wegenverkeerswet 1994).

I.v.m. de jaarlijkse kermis in Heerewaarden is het noodzakelijk is een geslotenverklaring in beide richtingen in te stellen voor de Hogestraat, het opheffen van het parkeerverbod op het parkeerterrein aan de Veerstraat. De kermis zal geplaatst worden in de Hogestraat en op het parkeerterrein in de Veerstraat. De Maasstraat, Veerstraat en Steeg zijn daardoor niet toegankelijk voor het verkeer. Het is het wettelijk verplicht om dit via een tijdelijk verkeersbesluit te doen.

<u>Het college is wettelijk bevoegd; de teammanager heeft mandaat</u>
Het college is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen (artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994). De teammanager van Realisatie en Beheer is door het college gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten.

<u>Het verkeersbesluit moet worden gemotiveerd aan de hand van het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994</u>
De motivering van het verkeersbesluit vermeldt in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994




genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen (artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).

Overleg met de politie is noodzakelijk
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Het toetsingskader voor de aanvraag
Alleen ter bescherming van één of meer van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeers-wet 1994 daarin genoemde belangen kan een verkeersbesluit worden genomen.

Deze belangen zijn:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan;
d. het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
e. voorkomen en beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder;
f. voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Dit besluit heeft betrekking op de belangen als genoemd onder a tot en met f. Dit zal hierna worden toegelicht.

Jaarlijks tijdens Pinksteren vindt het evenement "Kermis Heerewaarden" plaats op de hiervoor genoemde wegen dan wel weggedeelten. In 2015 wordt de kermis gehouden van zaterdag 23 t/m maandag 25 mei 2015.

De Hogestraat, Maasstraat, Veerstraat en Steeg zijn gelegen binnen de bebouwde kom. De straten liggen in Heerewaarden, ze kennen een maximumsnelheid van 50 km/uur. Deze wegen zijn in beheer bij de gemeente Maasdriel.

Gelet op de benodigdheden voor dit evenement in relatie tot de functie van bovengenoemde wegen, vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid geen evenementen op deze wegen kan plaatsvinden zonder deze geheel of gedeeltelijk in beide richtingen gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee.

De kermis maakt gebruik van de Hogestraat en het parkeerterrein van de Veerstraat, daardoor zijn de Maasstraat, Veerstraat en Steeg afgesloten voor verkeer en is het noodzakelijk het parkeerverbod op het parkeerterrein aan de Veerstraat tijdelijk in te trekken.

De aanvang van de opbouw van de attracties is op donderdag 21 mei na de markt ca. 18.00 uur, de

bovengenoemde wegen zullen weer geheel ontruimd zijn op dinsdag 25 mei ca. 24.00 uur of zoveel korter of langer indien noodzakelijk.

De bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording met dranghekken ter aanvulling en het verwijderen van bebording.

Het verkeer zal tijdens het evenement op de tijdelijke afsluitingen worden geattendeerd door het plaatsen van het gele bord met de tekst "doorgaand verkeer gestremd". Het onderliggende wegennet zal voldoende alternatieven bieden voor het (fiets)verkeer, waarbij sprake is van een beperkte omrijd-afstand.

De bovengenoemde maatregelen worden zodanig uitgevoerd dat deze geen belemmeringen opleveren voor hulpdiensten.

Namens het college van Maasdriel

J.P.M. Doomernik

Teammanager Realisatie & Beheer




Bijlage: situatietekening

**Niet mee eens?**
Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dat doet u schriftelijk of digitaal (via www.maasdriel.nl). U stuurt dit binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit naar de gemeente.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van ons besluit niet op. Als u deze opschorting wilt, dan kunt u de rechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Dit verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM ARNHEM.